



**К УСПЕХУ –
БЕЗ НАРУШЕНИЙ!**





Знания ценой В ЖИЗНЬ

Железнодорожный транспорт в России традиционно является одним из наиболее популярных: ежегодно ОАО «РЖД» перевозит свыше 1 млрд человек и 1,2 млрд тонн грузов. В ведении компании находится более 85 тысяч километров железнодорожных магистралей.

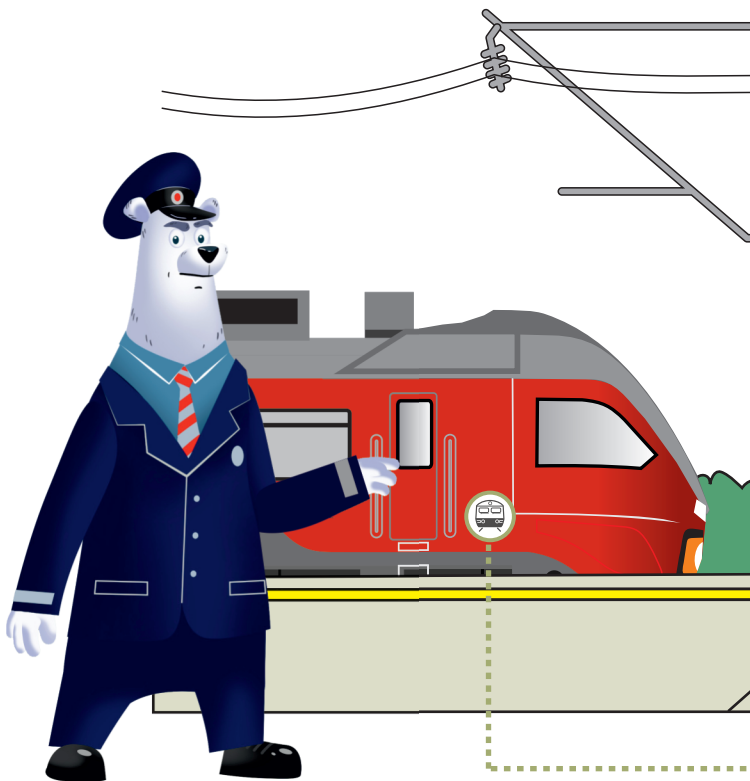


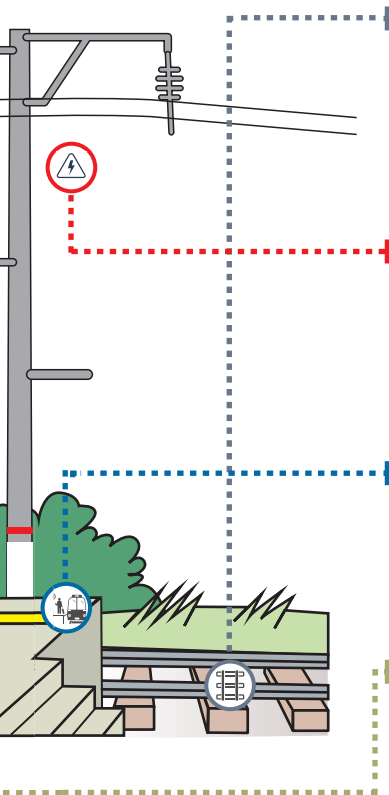
Чтобы обеспечить безопасные условия на объектах пассажирского комплекса, ОАО «РЖД» проводит колоссальную работу: сооружает путепроводы, пешеходные мосты, тоннели, устанавливает предупреждающую сигнализацию, ограждает опасные места и ведет постоянную просветительскую деятельность.

К сожалению, несмотря на все усилия компании, ежегодно на железнодорожных путях и прилегающей территории получают травмы и гибнут люди. Как правило, это происходит из-за банального игнорирования простых правил безопасности: нежелания пользоваться специальными переходами, хулиганства и озорства. Однако иногда несчастные случаи происходят по незнанию, и чаще всего в таких ситуациях страдают дети, которые даже не понимают, откуда может исходить опасность.

Буклет, который вы держите в руках, поможет систематизировать знания о правилах поведения на объектах железнодорожного транспорта и прилегающей территории. Уделите этому несколько минут, полученные знания помогут спасти вашу жизнь.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ





Железнодорожное полотно

Помните, пересекать рельсы можно только в специально оборудованных местах: по путепроводам, пешеходным мостам, переходам, тоннелям.

Электричество

Железнодорожная инфраструктура имеет множество объектов, находящихся под напряжением. Ни в коем случае не прикасайтесь к проводам и не залезайте на опоры контактной сети.

Платформа

Находясь на платформе, не заступайте за ограничительную линию и не спускайтесь на рельсы. Подвижные игры на платформе также крайне опасны!

Поезд

При движении поезда не высовывайтесь в окно и не пытайтесь открывать двери.



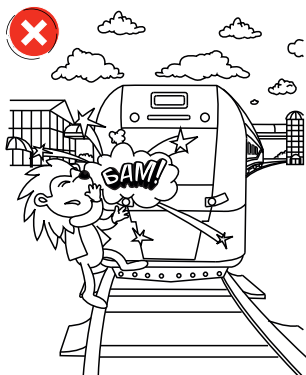
Железнодорожное полотно

Пересекайте железнодорожные пути только
в специально оборудованных местах.

Тормозной путь поезда может составить до 1 км.

Даже применив экстренное торможение, машинист
не сможет остановить состав достаточно быстро.

При крайней необходимости перейти пути в необорудованном месте **не наступайте на рельсы** - они могут быть одинаково скользкими как летом, так и зимой. **Переходи пути только под прямым углом.**



Пересекая пути, **внимательно посмотрите по сторонам.** Никогда не пытайтесь пробежать перед приближающимся поездом.

Вблизи железной дороги снимите наушники и капюшон. Они мешают увидеть и услышать приближающийся поезд.





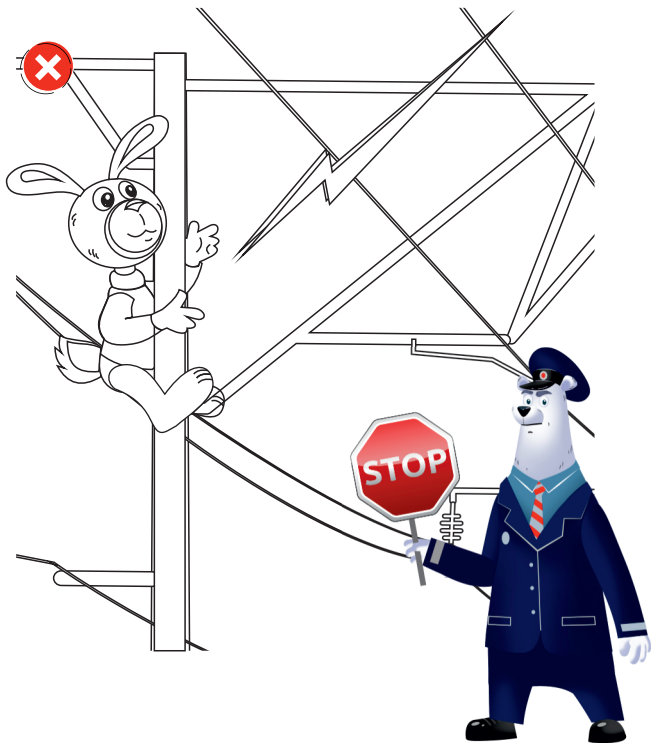
Электричество

Не приближайтесь к контактной сети –
это опасно для жизни.

Многие объекты железной дороги находятся
под напряжением до 27 000 вольт.

Это в 122 раза больше напряжения в розетках!

Немногие знают, но не только прикасаться, но
даже приближаться к проводам с таким напря-
жением ближе, чем на 2 метра – смертельно
опасно.

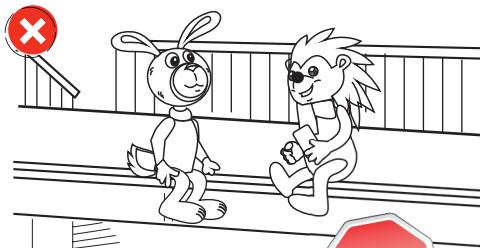


Если вы увидели оборванный провод, помните, что нельзя приближаться к зоне поражения ближе, чем на 8 метров. Визуально данное расстояние сравнимо с длиной рейсового автобуса.



Платформа

Находясь на платформе, **не пересекайте ограничительную линию**. Она находится на расстоянии 75 см от края платформы и обозначает безопасное расстояние от движущегося поезда.



Ни в коем случае **не садитесь на край платформы и не пытаетесь спуститься на рельсы**. Это опасно для жизни!

Крайне опасны подвижные игры на платформе! Заигравшись, можно отвлечься и не увидеть приближающегося поезда или упасть на пути.

Опаздывая на поезд, не заскакивайте в вагон отходящего поезда – вы можете оступиться и упасть с перрона под колёса вагона.





Поезд

Не высовывайтесь в окно движущегося поезда. Столкновение с любым наружным предметом (столбы электропередач, деревья и т.п.) даже на невысокой скорости нанесет вам тяжелую травму.



Находиться на крыше вагона, подножке или переходной площадке, особенно во время движения, - крайне опасно. Для безопасного проезда предназначен только салон вагона.



Никогда не пытайтесь пролезть под вагоном. Состав может начать движение в любой момент. Вес пассажирского вагона в среднем 60 тонн, а порожнего грузового – около 22 тонн.





Телефон «Горячей линии» ОАО «РЖД»
8 800 775 00 00

